

MODELO 952-1, 952-2 Y 952-3

Características de seguridad e instrucciones de desmontaje



1-800-331-0852

www.smith-wesson.com
NASDAQ: SWHC

SUPLEMENTO DEL MANUAL PISTOLA S&W MODELO 952-1: 952-2: 952-3

Este suplemento del manual de funcionamiento debe ser utilizado junto con el manual de usuario de las pistolas Smith & Wesson de fuego central. Este suplemento se aplica solamente a los modelos 952-1, 952-2 y 952-3 y no al modelo 952.

CARACTERISTICAS DE SEGURIDAD

Los modelos 952-1, 952-2 y 952-3 son pistolas de simple acción, fabricadas con seguro de percutor, seguro de cargador, seguro de empuñadura y seguro manual.

Seguro de percutor

El seguro de percutor evita que el percutor se mueva hacia delante y percuta y dispare el cartucho de la recámara, a menos que el seguro de empuñadura este completamente presionado y el gatillo apretado hasta su posición trasera.

Seguro de cargador

El seguro de cargador desenchaja el acoplamiento del gatillo con la barra de accionamiento y evita que el gatillo pueda disparar la pistola cuando se quita el cargador de la pistola.

Seguro de empuñadura

La función del seguro de empuñadura es solamente desconectar el seguro del percutor. No está relacionado con el gatillo. No es ajustable y no debe ser ajustado de ninguna manera. Es importante que entienda que el seguro de empuñadura del modelo 952 no funciona de la misma manera que los seguros de empuñadura estilo 1911.

Seguro manual

Si decide no disparar después de que haya armado manualmente el martillo o si decide dejar de disparar, mantenga la pistola apuntando en una dirección segura y quite su dedo del guardamonte. Gire la aleta del seguro completamente hacia abajo hasta la posición de "seguro". Quite el cargador de la pistola. Tire de la corredera completamente hacia atrás y expulse el cartucho de la recámara. Mire por la ventana de expulsión para asegurarse que la recámara está vacía. Reinserte el cargador vacío dentro de su pistola. Compruebe que la aleta del seguro está completamente abajo en la posición de "seguro". Coloque su dedo índice en el gatillo y el dedo pulgar de su mano opuesta en el martillo. Apriete el gatillo y sosténgalo mientras con su dedo pulgar baja suavemente el martillo hasta que se apoye en el cuerpo del seguro manual. Ahora puede enfundar y portar la pistola con seguridad. (Instrucciones para el desarmado manual de los modelos 952-1, 952-2 y 952-3).

DESMONTAJE

ADVERTENCIA: Mantenga siempre el cañón apuntando en una dirección segura

ADVERTENCIA: Siga siempre exactamente las siguientes instrucciones de desmontaje. Nunca desmonte más allá de lo que esta explicado en este manual. Nunca altere ni modifique ninguna pieza de su pistola.

ADVERTENCIA: Use gafas de seguridad cada vez que desmonte y monte su arma.

- Apunte con la pistola en una dirección segura. Asegurese que su dedo esta fuera del gatillo y del guardamonte. Presione la retenida del cargador y quite el cargador de la pistola. Con el cañón todavía apuntando en una dirección segura y con su dedo fuera del gatillo y del guardamonte, agarre con los dedos y el dedo pulgar los lados serrados de la parte posterior de la corredera mientras sostiene el arma en una dirección derecha ascendente y enérgicamente tire de la corredera completamente hacia atrás para expulsar cualquier cartucho de la recamara y dejar la pistola vacía.
- Tire de la corredera completamente hacia atrás, presione hacia arriba la retenida de la corredera mientras que deja que la corredera vaya levemente hacia delante y queda trabada con la retenida (Figura 1).
- Asegurese que la recamara esta vacía (Figura 2).
- Mueva la corredera hasta que la muesca de la retenida de la corredera, en el lado izquierdo del armazón, este alineada con la parte delantera redondeada de la retenida de la corredera (Figura 3).
- Presione el eje de la retenida desde el lado opuesto del armazón y quite la retenida de la corredera (Figura 4).



FIGURA 1



FIGURA 2



FIGURA 3



FIGURA 4



FIGURA 5

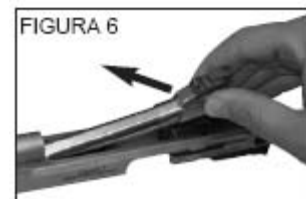


FIGURA 6

ADVERTENCIA: El muelle de la corredera esta bajo presión. Controle el muelle y la guía de la corredera de modo que no vuelen hacia fuera y no causen ninguna lesión.

- Permita que la corredera se mueva hacia delante hasta que se alinee con el armazón en la posición normal de cerrado.
- Empuje hacia delante y saque la corredera del armazón mientras sujeta el muelle y la corredera juntos (Figura 5).

- Quite el muelle y la guía de la corredera presionando levemente desde el pequeño corte radial del cañón. Saque el cañón de la corredera (Figura 6).
- La figura 7 muestra las piezas desmontadas.

Nota: No recomendamos ninguna otro desmontaje pues la pistola se puede limpiar y lubricar correctamente después de haberla desmontado como se describe anteriormente.



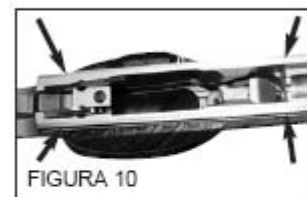
MONTAJE

- Con la corredera apuntando en una dirección segura y el fondo mirando para arriba, coloque el cañón en la corredera mientras lo encaja en el casquillo de la boca. Esto puede ser difícil debido a que las tolerancias son mínimas entre el cañón y el casquillo. (Figura 8) Puede usar un poco de aceite.



ADVERTENCIA: La alineación del cañón con el casquillo es crítica. Debe usar solamente el dedo para alinear e insertar el cañón dentro del casquillo. Se requiere paciencia y practica puesto que las tolerancias son mínimas.

- Agarre la guía del muelle de la corredera por la parte posterior y empuje hasta que encaje en el pequeño corte radial del cañón. Tenga cuidado para que no se desenganche, vuele hacia fuera y cause alguna lesión. Asegurese que esta correctamente centrado en el corte radial. Ponga una gota de aceite en cada una de las cuatro localizaciones de los carriles de la corredera. (Figura 9) El ensamblaje de la corredera esta completado ahora.
- Asegurese que el martillo esta en la posición de abajo o desarmatillado.
- Evite presionar el seguro de empuñadura mientras sujeta el armazón con su mano. Si lo presiona, el seguro de empuñadura forzara a la palanca del seguro del percutor hacia arriba y hará que sea imposible colocar la corredera.
- Ponga una gota de aceite en los carriles del armazón (Figura 10).
- Deslice la corredera sobre los carriles del armazón y muevala hacia atrás.



- Presione las palancas hacia abajo y mueva la corredera hacia atrás de modo que la corredera las sostenga bajadas (Figura 11).
- Con un movimiento rápido y enérgico tire de la corredera hasta el final de la parte posterior. Haciendo esto rápidamente, evita que las palancas suban.
- Alinee la muesca de la retenida de la corredera con el agujero del armazón (Figura 12).
- Inserte la retenida de la corredera dentro del armazón.
- Suelte la corredera para que se mueva hacia delante.

NOTA: Mueva suavemente la aleta del seguro o el martillo hacia abajo. Esto aflojara las palancas y le puede ayudar a hacer el proceso más fácil.

NOTA: Lubrique siempre los carriles del armazón antes de reinstalar el armazón. Una vez montada, unas pocas gotas de aceite en el exterior de la boca del cañón y encima del puente de la recámara del cañón harán que su pistola funcione más suave.